Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Dacia Bigster Extreme Hybrid 155 SHZ LED PDC RFK

AB93-BD2N7H (Angebotsnr.: MOT)











| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.11.2026 | 10 | Weiß | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,7 l; 0 kWh | 106 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**32.590 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **265 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.148 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.443 Euro, Gesamtbetrag: 37.716 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.148 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.443 Euro, Zielrate: 17.925 Euro, Gesamtbetrag: 38.513 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Bei diesem Angebot handelt es sich um ein Bestellfahrzeug
- das heißt der Liefertermin wird ab dem Datum der verbindlichen Bestellung bei ca. 6 Monaten liegen.
- Sonderausstattung
- Elektrische Heckklappe
- Winter-Plus-Paket
- beheizbares Lenkrad
- beheizbare Vordersitze
- beheizbare Windschutzscheibe
- Serienausstattung
- Elektrisches Panorama-Glasschiebedach
- Klimaautomatik
- Digitales 10-Zoll-Fahrinfodisplay in Farbe
- Multimediasystem Media Nav Live mit 10
- 1-Zoll-Touchscreen
- Connected Navigation
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Tempopilot adaptiv mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Berganfahrhilfe
- Bergabfahrhilfe
- Vordersitze mit Lordosenstütze höhenverstellbar
- Keycard Handsfree
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- LED-Nebelscheinwerfer
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- 18-Zoll-Leichtmetallräder
- Licht- & Regensensor
- Fernlichtassistent
- Außenspiegel elektrisch automatisch anklapp-
- einstell- und beheizbar
- Elektrische Parkbremse
- Induktive Smartphone-Ladefläche
- Hohe Mittelkonsole mit Becherhalter und gekühltem Staufach
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- Gummifußmatten vorne & hinten und Kofferraummatte
- Easy-Fold-Funktion für Rücksitzlehne
- Modulare Dachreling
- quer zur Fahrtrichtung montierbar
- YouClip Smartphone-Halterung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

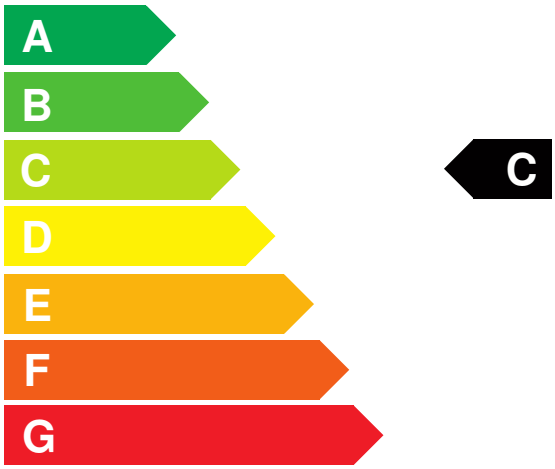
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Dacia Bigster
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 106 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 5,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 3,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.229,52 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.265,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **954,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.498,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **58 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 18.11.2026