Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



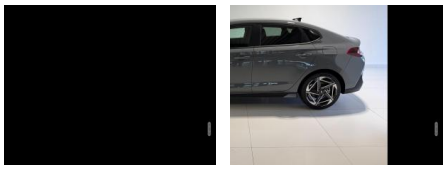
Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Hyundai i30 N Line 1.5 T-GDI DCT 48V 103kW (140P...

Angebotsnr.: AO17-1052269

















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2025	10		103 kW / 140 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	E

PREIS
30.030 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **244 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.508 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.523 Euro, Gesamtbetrag: 34.753 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.508 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.523 Euro, Zielrate: 16.517 Euro, Gesamtbetrag: 35.488 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung / Extra's
- O2 Adaptiver Tempomat (nur für DCT)
- P4 N Line Sitz-Paket
- Anzahl Türen: 5-türig
- Qualitätssiegel: BVFK-Siegel
- Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller
- Audioanlage: Farbdisplay
- Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Lenkrad: in Sportausführung
- Lichttechnik: LED-Rückleuchten
- CO2-Effizienzklasse: E
- am Lager
- AUSSTATTUNGEN:
- Pakete N Line Interieur Paket: N Line Lederschaltknauf
- N Line Sportlenkrad
- Sportpedale in Aluminiumoptik
- Winterpaket: Lenkrad beheizbar
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Innen 12V-Anschluss (Mittelkonsole und Kofferraum)
- 2-Zonen Klimaautomatik mit elektronischer Temperaturregelung und Anti-Beschlagsystem
- Ablagefächer und Getränkehalter in den Türen
- Auf- und Abwärtsautomatik für alle Fensterheber
- Beifahrersitz manuell höhenverstellbar
- Dachhimmel in Schwarz
- Digitale Armaturen mit 10
- 25 Zoll TFT-Bildschirm
- Drive Mode Select (nur für DCT)
- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank
- elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Fahrersitz manuell höhenverstellbar
- Fahrersitz mit elektrischer
- Fahrersitz mit verstellbarer Oberschenkelauflage
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Innenspiegel mit Abblendautomatik (ECM)
- Instrumentenbeleuchtung einstellbar
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vorsitzlehnen
- Kofferraumabdeckung ausziehbar (nur Kombi)
- Kofferraumbefestigungshaken
- Kofferraumbeleuchtung (LED)
- Kopfstützen hinten höhenverstellbar (3 Stück)
- Kopfstützen vorne höhen- und längsverstellbar
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Lenksäule in Höhe und Neigung einstellbar
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter
- Mittelarmlehne vorne mit Staufach

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

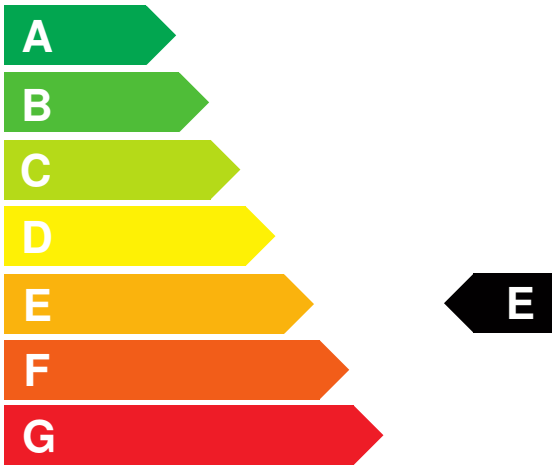
Marke: Hyundai **Handelsbezeichnung:** Hyundai i30

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	145 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	6,1 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.674,24 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.099,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.305,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.785,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**139 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.11.2026