Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Skoda Karoq Selection 2.0 TDI DSG 4x4 GV5+AHK+Na...

AD32-31735 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 20 | Grau | 110 kW / 150 PS | Diesel | 6,0 l/100km | 159 g/km | F |

**PREIS**
**36.150 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **294 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.038 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.113 Euro, Gesamtbetrag: 41.836 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.038 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.113 Euro, Zielrate: 19.883 Euro, Gesamtbetrag: 42.720 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung:
- [$5L] Design Selection Lodge" (Komfortsitze in Stoff
- Fahrprofilauswahl
- Türöffner
- Lichtschalter und Luftauströmer mit Chromrahmen
- Dekor Armaturenbrett: Paint Piano Black
- Dekor Türen: Linear Diamond
- Make-up-Spiegel mit LED-Beleuchtung (Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende)
- Dachhimmel grau)
- [PK0] Anhängevorrichtung anklappbar mit elektrischer Entriegelung
- [PKP] variabler Ladeboden
- [W0B] Style Paket ( Travel Assistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC bis 210 km/h (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Geschwindigkeitsregelung vorrausschauend
- adaptiver Spurhalteassistent
- Stau-Assistent
- Notfall-Assistent
- USB-C Stromanschluss in der Konsole des Innenspiegels (1 Stück)
- Radio-Navigationssystem "Amundsen" (Farbdisplay
- Touchscreen)
- virtual Cockpit inkl. Bordcomputer
- Sprachsteuerung
- Web-Radio
- Telefonbox (induktionsladen für Smartphones)
- Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)
- Park-Paket (Rückfahrkamera mit Waschdüse und optischem Park-Assistenten
- ParkPilot vorn und hinten mit Rangierbrems- Assistent vorne)
- Chrom-Paket (Dachreling silber
- Zierleisten an den Seitenscheiben in Chrom)
- Einstiegsleisten vorne
- Heckklappe elektrisch mit Komfortöffnung (virtuelles Pedal)
- Kessy (schlüsselloses Schließ- und Startsystem)
- USB-C / 230 V / 12 Volt Stromanschluss in der Mittelkonsole
- Dachkantenspoiler groß mit oberer seitlicher Spoilerlippe)
- [3CX] Netztrennwand
- [EA4] Verlängerung der Herstellergarantie auf 5 Jahre bis max. 100.000 km (2+3)
- Serienausstattung:
- Ablagefach
- ABS
- ASR
- EDS
- ESC

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

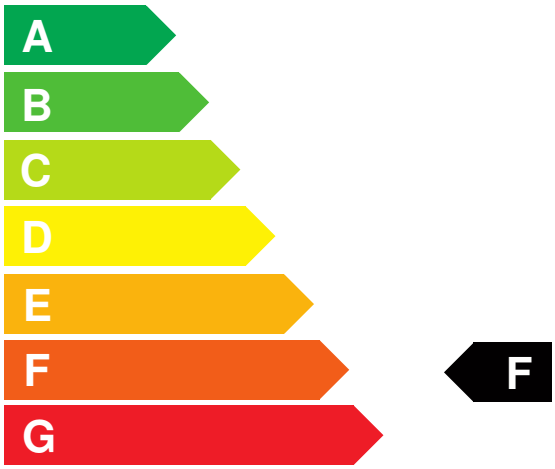
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 159 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,1 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,9 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.449,00 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.398,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.431,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.247,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **336 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026