Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

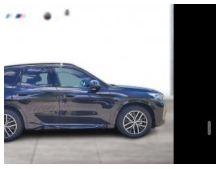
# BMW X1M Sport Adapt LED AHK DrivingAss Premium

**Angebotsnr.:** WG00-5637679



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | Schwarz | 100 kW / 136 PS | Benzin | 7,1 l/100km | 160 g/km | F |

**PREIS**
**47.080 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **382 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.770 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 35.310 Euro, Gesamtbetrag: 54.485 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.770 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 35.310 Euro, Zielrate: 25.894 Euro, Gesamtbetrag: 55.636 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- 18" M LMR Doppelspeiche 838 M Bicolor
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Active Guard
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Adaptives M Fahrwerk
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- DAB Tuner
- Dachhimmel Individual anthrazit
- Dachreling
- Driving Assistant
- Fernlichtassistent
- Gesetzlicher Notruf
- Größerer Kraftstofftank
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Instrumententafel Luxury
- Interieurleisten schwarz hochglaenzend
- Keyless Entry
- Kindersitzbefestigung i-Sitze für Beifahrer
- Komfortzugang
- Lederlenkrad
- M Lederlenkrad
- M Sport Exterieurumfänge
- M Sport Interieurumfänge
- M Sportpaket
- Modellschriftzug
- Entfall
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Premiumpaket
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung
- Sportpaket
- Sportsitze
- Sportsitze fuer Fahrer und Beifahrer
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Vorbereitung Driving Assistant Plus
- Warndreieck
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

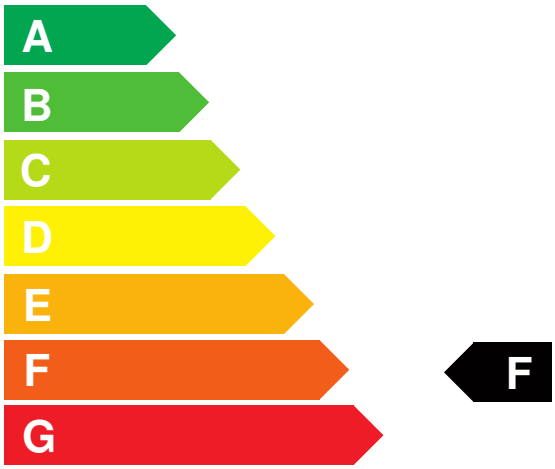
**Marke:** BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X1

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 160 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,1 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 9,4 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 7,1 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.857,36 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.420,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.440,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.280,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **178 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11EE0305637679 erstellt am: 18.11.2026