Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

BMW X5M Sport Pro AHK HeadUp DrivingAss Prof Inn...

Angebotsnr.: WG05-9406726



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Weiß	219 kW / 298 PS	Diesel	8,2 l/100km	215 g/km	G

PREIS
85.430 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **694 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 21.358 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 64.073 Euro, Gesamtbetrag: 98.867 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 21.358 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 64.073 Euro, Zielrate: 46.987 Euro, Gesamtbetrag: 100.957 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Active Protection
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Adaptives M Fahrwerk
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Außenspiegel
- automatisch abblendend
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Bereifung mit Notlaufeigenschaften
- BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit
- BMW Individual Leuchten Shadow Line
- BMW Live Cockpit Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- BMW Niere 'Iconic Glow'
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Dachhimmel Individual anthrazit
- Dachreling
- Driving Assistant Professional
- Edelholzausführung 'Fineline' schwarz mit Metalleffekt hochglänzend
- Fernlichtassistent
- Fussmatten in Velours
- Gepäckraumtrennnetz
- Gesetzlicher Notruf
- Harman Kardon Surround Sound System
- Innovationspaket
- Keyless Entry
- Komfortsitze vorn
- elektrisch verstellbar
- Komfortzugang
- Lederlenkrad
- M Aerodynamikpaket
- M Lederlenkrad
- M Sicherheitsgurte
- M Sportabgasanlage
- M Sportbremse
- rot hochglänzend
- M Sportpaket
- M Sportpaket Pro
- Modellschriftzug
- Entfall
- Müdigkeitswarnsystem
- Parking Assistant Professional
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Rekuperationssystem
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

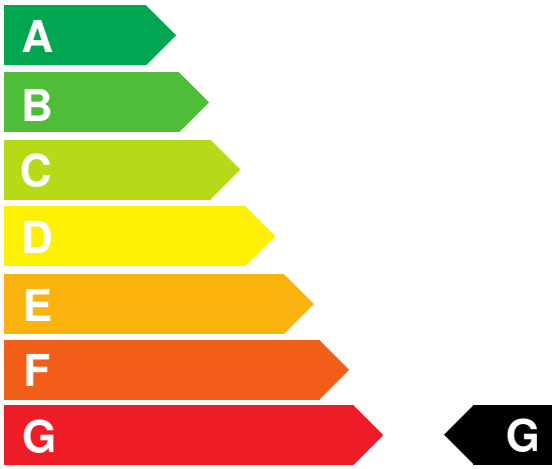
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW X5

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	215 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,2 l/100 km
• **Innenstadt**	11,5 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	7,0 l/100 km
• **Autobahn**	8,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.980,30 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.595,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.935,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.095,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**625 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11EV0309406726 erstellt am: 20.11.2026