Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Ford Transit Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1H1 S...

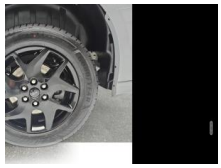
BR02-62177 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.03.2026 | 25 | Grau | 125 kW / 170 PS | Diesel | 7,8 l/100km | 204 g/km | G |

**PREIS**
**43.720 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **355 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.930 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.790 Euro, Gesamtbetrag: 50.596 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.930 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.790 Euro, Zielrate: 24.046 Euro, Gesamtbetrag: 51.666 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- Fahrassistenz-System: Intelligente Beschleunigungskontrolle
- Telefon: Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Kraftstofftank: 70 Ltr. (vergrößert)
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Paket: Optik - Stoßfänger sportlich - Heckspoiler - Seitenschweller - Doppelstreifendekor
- Polster: Stoff/Ledern. Anthrazit/Grau/Blau
- LED-Heckleuchten (Top Design)
- Airbag: Beifahrerseite - Airbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bodenbelag: Gummi im Fahrerhaus
- Bodenbelag: Kunststoffwanne flach im
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Fensterheber elektrisch vorn mit Quickdown / -up-Schaltung Fahrer-/Beifahrerseite
- Feststellbremse elektrisch
- Audiosystem: Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- FordPass Connect inkl. eCall
- Paket: Winter - Sitzheizung vorne (Beifahrersitz außen) - Frontscheibe heizbar
- Getriebe: Automatik - (8-Stufen)
- Haltegriff A-Säule
- Handschuhfach abschließbar
- Türen: Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 180 Grad)
- Karosserie/Aufbau: Kasten H1
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Laderaum: Laderaumleuchte LED
- extra hell
- Laderaum: Laderaumtrennwand Metall / Fahrerhaus Stoff-Bezogen ohne Fenster
- LKW-Zulassung
- Räder: LM-Felgen Sport mit Reifen 215/60R17C
- Motor 2
- 0 Ltr. - 125 kW EcoBlue KAT
- Power KeyFree-Startfunktion
- Radstand 3100 mm - L1
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer mit LED Blinkleuchten
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Türen: Schiebetür Lade-/Fahrgastraum

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

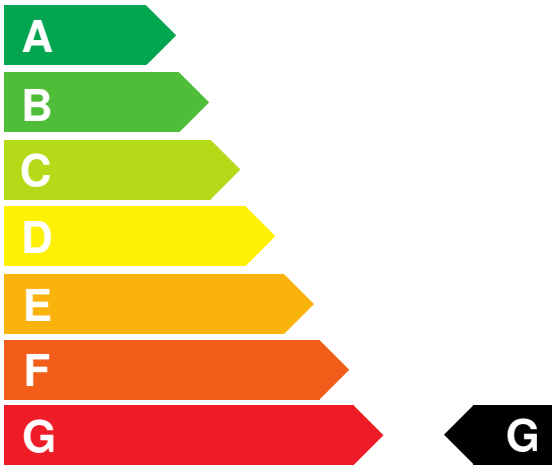
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 204 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,2 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.883,70 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.360,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.836,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **6.732,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **486 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA8RSK83746 erstellt am: 24.11.2026