Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

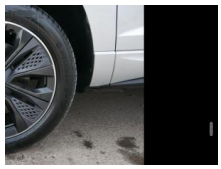
**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Skoda Karoq Sportline 2.0 TSI 4x4 DSG*ACC*AHK-SC...

**Angebotsnr.:** AS19-T5030538



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 10 | Silber | 140 kW / 190 PS | Benzin | 7,7 l/100km | 175 g/km | F |

**PREIS**
**39.330 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.498 Euro, Gesamtbetrag: 45.516 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.498 Euro, Zielrate: 21.632 Euro, Gesamtbetrag: 46.478 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Komfort
- AHK schwenkbar
- PARKTRONIC hinten
- SITZHEIZUNG Vordersitze
- Tempomat
- 2-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK
- KEYLESS-GO
- Keyless Entry
- el. Heckklappe
- LENKRADHEIZUNG
- VIRTUAL COCKPIT
- Pakete
- SPORTPAKET
- WINTERPAKET
- CONNECTIVITY-PAKET
- Licht- und Sichtpaket
- Spiegel-Paket
- Media-Paket
- Optik-Paket
- Optik-Paket (Schwarz)
- Assistenzsysteme
- Automatische Distanzregelung (Adaptive Cruise Control)
- Lane Assist (Spurhalteassistent)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Fernlichtassistent (Light Assist)
- Notbrems-Assistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Infotainment
- NAVIGATIONSSYSTEM ÜBER SMARTLINK
- RADIO Radio
- TOUCHSCREEN
- Radiobedienung am Lenkrad
- MP3-Wiedergabe
- DAB
- USB-Anschluss
- WI-FI Hotspot
- Apple Car Play
- Android Auto
- Telefon
- Freisprecheinrichtung
- Bluetooth
- Sprachsteuerung
- Musikstreaming
- Induktionsladen für Smartphones
- SmartLink
- Sicherheit
- 6x Airbag
- Notrufsystem
- ABS (Antiblockiersystem)
- ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ASR (Antriebsschlupfregelung)
- Stabilitätskontrolle
- el. Wegfahrsperre
- Reifendruckkontrolle
- Innenausstattung
- 5-Sitzer
- Polsterstoff Schwarz
- Sportsitze vorne

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

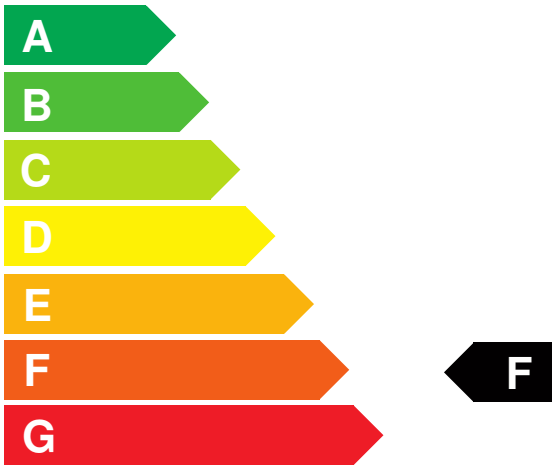
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 7,7 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 175 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 7,7 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,1 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 7,5 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.014,32 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.740,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.575,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.775,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **232 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLE7NU3T5030538 erstellt am: 24.11.2026