Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Renault Rafale Esprit Alpine Full Hybrid E-Tech

WS04-OR_WA_5689K3 **Angebotsnr.:**







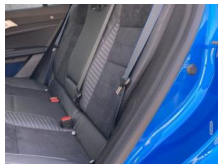












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
-	8	Blau	147 kW / 200 PS	Hybrid	4,8 l; 0 kWh	108 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
51.870 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **421 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.968 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.903 Euro, Gesamtbetrag: 60.028 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.968 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.903 Euro, Zielrate: 28.529 Euro, Gesamtbetrag: 61.297 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- **4Control advanced**
- **Allwetterreifen**
- **Panorama-Glasdach Solarbay**

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- 3. Bremsleuchte
- ABS
- **Abstandswarner**
- **Adaptive LED Vision**
- **Adaptives Kurvenlicht**
- **Adaptiver Tempopilot**
- Antiblockiersystem
- **Ausstiegsassistent**
- Beifahrerairbag
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Berganfahrhilfe
- Blendfreies Fernlicht
- Dynamisches Abbiegelicht hinten
- eCall-Notrufsystem
- Elektronische Bremskraftverteilung
- Elektrische Parkbremse mit Auto Hold Funktion
- Elektronische Stabilitätskontrolle mit Berganfahrhilfe
- Fahrerairbag
- **Fernlichtassistent**
- Geräuschsimulator
- **Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage**
- Gurtwarner für die hintere Sitzreihe
- Indirektes Reifendruckkontrollsystem
- Keycard Handsfree
- Kopfairbags im Fond
- Kopfairbags vorne
- LED-Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor
- **Müdigkeitswarnsystem**
- **Notbremsassistent**
- **Notfall-Spurhalteassistent**
- **Notrufsystem**
- **Querverkehr-Warner mit automatischem Notbremsassistent hinte**
- Reifenreparaturset
- Reifendruckkontrolle
- Schaltpunktanzeige
- Seitenairbags vorne Window-Airbags vorne und hinten
- **Sicherheitsabstand-Warner**

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

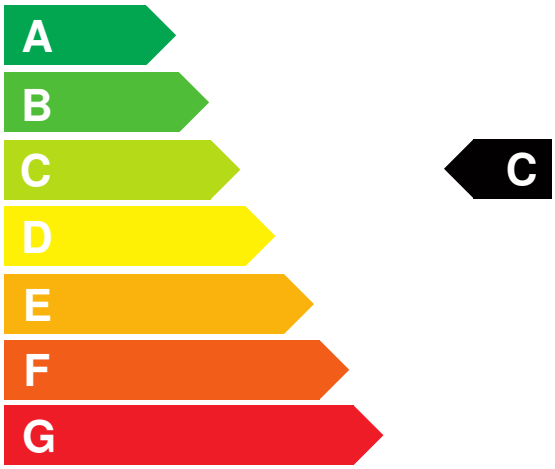
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault
Handelsbezeichnung: Renault Rafale
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	108 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	4,2 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,68 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.308,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**972,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.564,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1RHN00976148294 erstellt am: 17.11.2026