Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Ford Tourneo Custom 2.0 EcoBlue Auto. 320 L1 Tit...

BR02-62599 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 25 | Grau | 125 kW / 170 PS | Diesel | 8,2 l/100km | 216 g/km | G |

**PREIS**
**51.880 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **421 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.910 Euro, Gesamtbetrag: 60.039 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.910 Euro, Zielrate: 28.534 Euro, Gesamtbetrag: 61.309 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Titanium X
- Traktionskontrolle
- Audiosystem: USB-Schnittstelle
- Verzurrösen (2)
- Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum
- mittlerer Tönungsgrad
- FordPass Connect inkl. eCall
- Getriebe: Automatik - (8-Stufen)
- Räder: Leichtmetallfelge mit Reifen 235/50 R19
- Handschuhfach abschließbar
- Fenster in Schiebetüren (mit Schiebefenster)
- Karosserie/Aufbau: Bus
- Karosserievariante: Normaldach - H1
- Fensterheber elektrisch vorne
- Feststellbremse elektrisch
- Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 13
- Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Heckklappe mit Verglasung - Heckscheibe heizbar mit Heckscheibenwischer
- Heizung mit Umluftschaltung
- Power KeyFree-Startfunktion
- Radstand 3100 mm - L1
- Räder: Reserverad
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Paket: Rücksitz: 3 Einzelsitze 2- und 3.Reihe
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Sitze: Lendenstützen Verstellung für Vordersitze
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links und rechts
- Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum
- LED Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektr. verstell-
- anklapp- und heizbar - integrierte Blinkleuchte
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

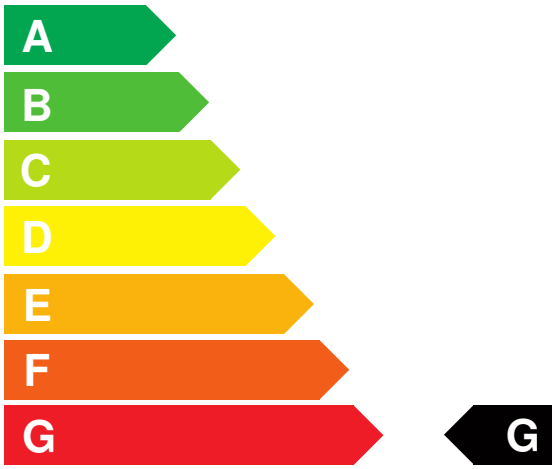
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 8,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 216 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 8,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 10,8 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 7,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 6,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 8,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.980,30 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **4.617,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.944,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **7.128,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **534 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA0XTS33244 erstellt am: 21.11.2026