Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

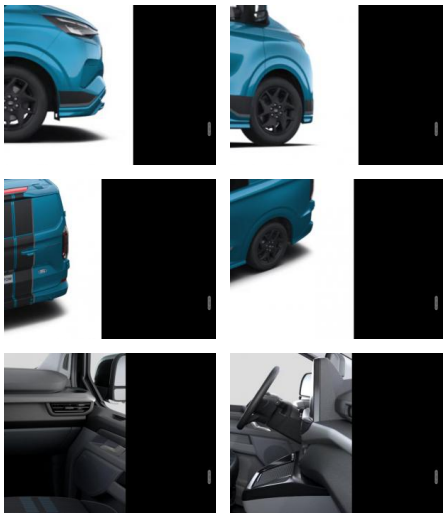
**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Ford Transit Custom E- DCiV 71kWh L1 Sport ProPo...

**Angebotsnr.:** AT27-GW-V283





| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|
| 31.10.2026 | 10 | Blau | 160 kW / 218 PS | Elektro | 346 km |

**PREIS**
**48.200 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **391 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.050 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.150 Euro, Gesamtbetrag: 55.781 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.050 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.150 Euro, Zielrate: 26.510 Euro, Gesamtbetrag: 56.960 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Anhängerkupplung: Kugelkopf fest
- Mittelkonsole große Ausführung
- Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- 13" Multifunktionsdisplay
- 2. Sitzreihe mit 3er Sitzbank
- 4 Lautsprecher
- Ablagefach an Vordersitz
- Armlehne Fahrer und Beifahrer
- Automatische Türverriegelung
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 90/180°)
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer
- Laderaumtrennwand ohne Fenster
- Lendenwirbelstützen vorn
- LM-Felgen 5x17
- Max. Geschwindigkeit 150km/h
- Navigation in Verbindung mit dem Smartphone (über Apple Carplay / Android Auto /...)
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Pro Power Onboard (2x 230V Steckdosen: 1x Laderaum / 1x Sitzsockel Fahrerkabine)
- Radioempfang digital (DAB)
- Reifen 215/60 R17
- Rückfahrkamera
- Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe
- Sitz vorn links 6-fach elektr. verstellbar
- Sitz vorn rechts 4-fach verstellbar
- Sitzheizung vorn
- Smartphone-Schnittstelle (Apple CarPlay
- Verglasung ab B-Säule verdunkelt
- Wärmepumpe
- Scheinwerfer LED (Blinkleuchten LED / Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik) / Tagfahrlicht LED)
- Dekor-/Zierstreifen GT (auf Motorhaube)
- Elektromotor 160 kW
- Feststellbremse elektrisch
- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- Handschuhfach abschließbar
- Heckspoiler
- Karosserie/Aufbau: Doppelkabine
- KeyFree-System
- Laderaumleuchte LED
- extra hell
- Radstand 3100 mm
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Zul. Gesamtgewicht 3
- 20 t
- USB-Schnittstelle

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

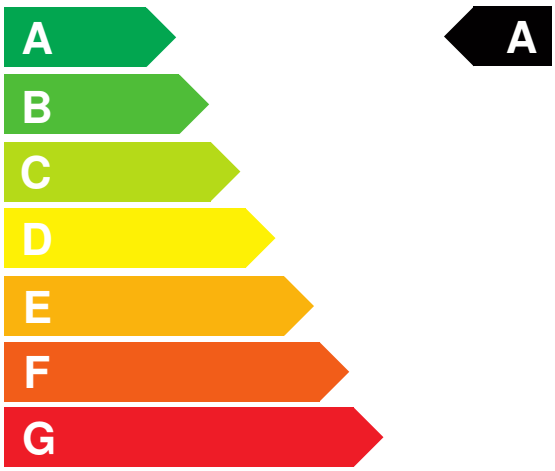
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Ford | **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom |
| **Antriebsart:** Elektromotor | |
| **Kraftstoff:** entfällt | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 23,6 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 346,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem E**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 23,6 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 0,0 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 0,0 kWh/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.136,34 EUR**

**(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.11.2026