Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



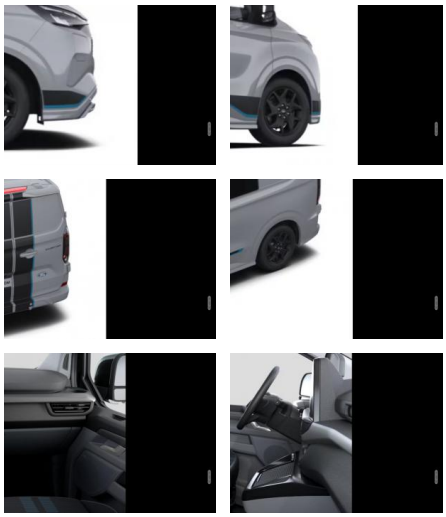
Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Ford Transit Custom E- DCiV 71kWh L1 Sport ACC K...

Angebotsnr.: AT27-GW-V439





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
31.10.2026	10	Grau	160 kW / 218 PS	Elektro	346 km

PREIS
48.400 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **393 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.100 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.300 Euro, Gesamtbetrag: 56.012 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.100 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 36.300 Euro, Zielrate: 26.620 Euro, Gesamtbetrag: 57.196 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Technologie-Paket 6 (Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 13" Multifunktionsdisplay und SYNC 4 / Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion / Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- rückwärts / Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem / Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer / Audio-Navigationssystem / Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System / Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) / Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC
- Stop&Go) / Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent / Außenspiegel elektr. anklappbar / Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar / Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Mittelkonsole große Ausführung
- Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- 2. Sitzreihe mit 3er Sitzbank
- 4 Lautsprecher
- Ablagefach an Vordersitz
- Armlehne Fahrer und Beifahrer
- Automatische Türverriegelung
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Heckflügeltüren (Öffnungswinkel 90/180°)
- Laderaumtrennwand ohne Fenster
- Lendenwirbelstützen vorn
- LM-Felgen 5x17
- Max. Geschwindigkeit 150km/h
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Reifen 215/60 R17
- Rückfahrkamera 360°
- Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe
- Sitz vorn links 6-fach elektr. verstellbar
- Sitz vorn rechts 4-fach verstellbar
- Sitzheizung vorn
- Smartphone-Schnittstelle (Apple CarPlay / Android Auto)
- Verglasung ab B-Säule verdunkelt
- Wärmepumpe
- Scheinwerfer LED (Blinkleuchten LED / Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik) / Tagfahrlicht LED)
- Dekor-/Zierstreifen GT (auf Motorhaube)
- Elektromotor 160 kW
- Feststellbremse elektrisch
- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- Handschuhfach abschließbar
- Heckspoiler
- Karosserie/Aufbau: Doppelkabine
- KeyFree-System
- Laderaumleuchte LED

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

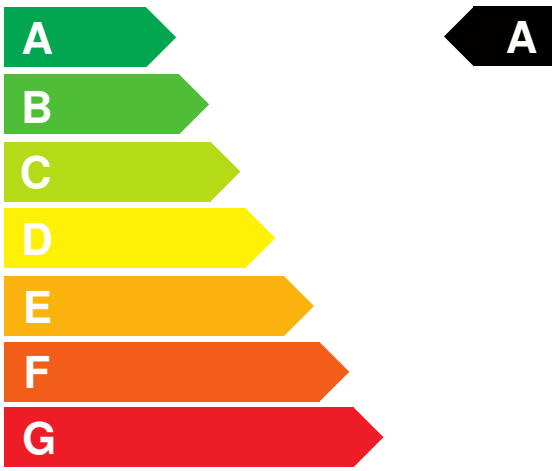
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	**Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	23,6 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	346,0 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem E

kombiniert	23,6 kWh/100 km
• **Innenstadt**	0,0 kWh/100 km
• **Stadtrand**	0,0 kWh/100 km
• **Landstraße**	0,0 kWh/100 km
• **Autobahn**	0,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.136,34 EUR**

(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**0 EUR/Jahr**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.11.2026