Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

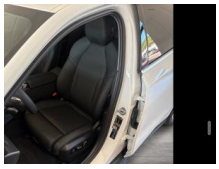
BMW 520AHK DrivingAss Plus HarmanKardon LiveCock...

Angebotsnr.: WG02-CY62308



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Weiß	145 kW / 197 PS	Diesel	5,5 l/100km	145 g/km	E

PREIS
54.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **440 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.530 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.590 Euro, Gesamtbetrag: 62.632 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.530 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.590 Euro, Zielrate: 29.766 Euro, Gesamtbetrag: 63.956 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 19" LMR Triplex-Speiche 933 Silber
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Aktiver Fussgängerschutz
- Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Effektlackierung Dark Graphite matt
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerzugvorrichtung mit schwenkbarem Kugelkopf
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- BMW Digital Key
- CO2-Umfang
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Deutsch / Bordliteratur
- Driving Assistant
- Driving Assistant Plus
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Gesetzlicher Notruf
- HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon
- Kältemittel
- Kilometertacho
- Lordose
- Lordosenstuetze fuer Fahrer und Beifahrer
- Modellschriftzug
- Entfall
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Reifenreparatur-Set
- Rekuperationssystem
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Warndreieck
- . Stand 11/2026. Alle Preise inkl. der gegebenenfalls gesetzlich anfallenden Umsatzsteuer. Ist der Leasingnehmer Verbraucher
- besteht bei außerhalb von Geschäftsräumen geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht (mit Ausnahme Kilometerleasing ohne Erwerbsverpflichtung). Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

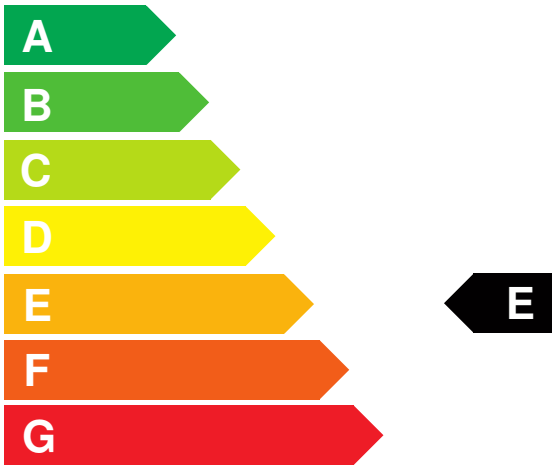
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 520

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	145 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,7 l/100 km
• **Autobahn**	5,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.328,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.099,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.305,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.785,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**299 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11FL080CY62300 erstellt am: 18.11.2026