Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Ford Tourneo Custom Bus 320 L2 Titanium 3-Zonen...

AL41-GAAC24 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Blau	100 kW / 136 PS	Diesel	8,3 l/100km	253 g/km	G

PREIS
56.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **459 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.118 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 42.353 Euro, Gesamtbetrag: 65.352 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.118 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 42.353 Euro, Zielrate: 31.059 Euro, Gesamtbetrag: 66.733 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungspakete:
- Klimaautomatik 3-Zonen: Zusatzheizung elektrisch
- Rücksitz-Paket 14 (3 Einzelsitze 2.Reihe
- 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank 3.Reihe): Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben Fahrgastraum
- Sitz-Paket 16: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrereinzelsitz (4-fach verstellbar) Seitenairbag und Sitzheizung: Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Armlehnen vorn
- Technologie-Paket 5: Außenspiegel
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Audio-Navigationssystem
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert
- Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner
- Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC
- Stop&Go)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Audiosystem: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 13" Multifunktionsdisplay und SYNC 4
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- rückwärts
- Weitere Ausstattungen:
- Getriebe
- Schaltgetriebe
- Technik
- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik
- Assistenten
- Totwinkel-Assistent
- Müdigkeitserkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Abstandsregeltempomat
- Abstands-/Kollisionswarner
- Komfort
- Servolenkung
- Zentralverriegelung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

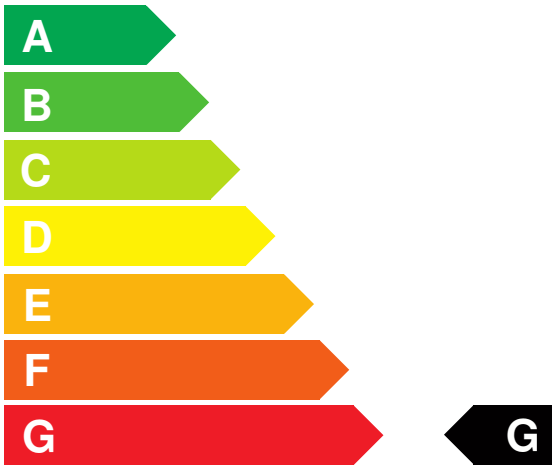
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	253 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,3 l/100 km
• **Innenstadt**	9,6 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,9 l/100 km
• **Autobahn**	9,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.004,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.407,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.277,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.349,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**682 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA4XRS01717 erstellt am: 19.11.2026