Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Ford Focus Titanium 1.0 EcoBoost MHEV - Einparka...

AL41-RY56073**Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.06.2026	100	Grau	92 kW / 125 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	E

PREIS
31.910 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **259 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.978 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.933 Euro, Gesamtbetrag: 36.929 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.978 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.933 Euro, Zielrate: 17.551 Euro, Gesamtbetrag: 37.710 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungspakete:
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay): Radioempfang digital (DAB)
- 6 Lautsprecher
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Sprachsteuerung und Bluetooth-Schnittstelle
- Audiobedienung am Lenkrad
- Ford SYNC 3 mit Navigation
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System: Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- FordPass Connect inkl. eCall: Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Intelligent Protection System (IPS): Gurtstraffer
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer: Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Mittelkonsole Premium: Getränkehalter vorn
- Mittelarmlehne vorn mit Staufach und 12V-Anschluß
- Scheinwerfer LED: Heckleuchten LED
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sitz vorn links höhenverstellbar: Lendenwirbelstütze Sitz vorn links
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar: Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts
- Weitere Ausstattungen:
- Getriebe
- Schaltgetriebe
- Technik
- Bordcomputer
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- Assistenten
- Verkehrszeichenerkennung
- Park-Lenk-Assistent
- Regensensor
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- Komfort
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektrische Aussenspiegel
- Teilbare Ruecksitzlehne

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

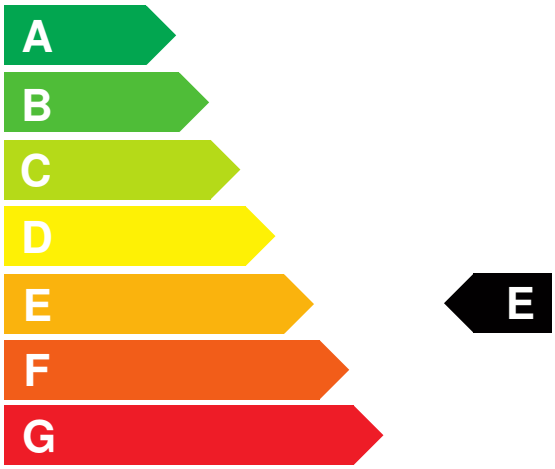
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	138 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,8 l/100 km
• **Landstraße**	5,4 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.595,76 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.949,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.242,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.554,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**111 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0NXXGCHNRY56073 erstellt am: 16.11.2026