Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

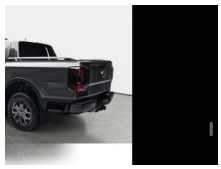
**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Ford Ranger 3.0 Ecoblue Auto. Wildtrak e-4WD DoK...

BR02-63198 **Angebotsnr.:**

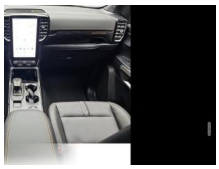




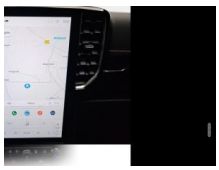


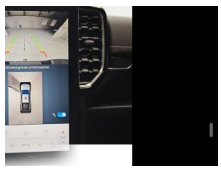












| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.06.2026 | 50 | Grau | 177 kW / 241 PS | Diesel | 10,3 l/100km | 269 g/km | G |

**PREIS**
**57.080 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **464 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.270 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 42.810 Euro, Gesamtbetrag: 66.057 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.270 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 42.810 Euro, Zielrate: 31.394 Euro, Gesamtbetrag: 67.454 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Abstandsregelung (Distance Alert
- DA)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert
- Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Ausstattungs-Paket: Turnier (Dachreling silber)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- anklappbar - Bodenleuchte - lackiert - integrierter Blinker
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Diebstahl-Warnanlage mit
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist
- LFA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- FordPass Connect inkl. eCall
- Radiozubehör: WLAN-Hotspot
- Frontscheibe heizbar
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Getriebe Automatik - Typ: 10R80 (10-Stufen)
- Getränkehalter vorn
- LED-Teil Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Karosserie/Aufbau: Pritsche
- Doppelkabine
- KeyFree-System
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument Digitalanzeige 8 Zoll
- Kotflügelverbreiterung
- Lenkung: Lenkrad (Leder) Multifunktion - heizbar
- Motor 3
- 0 Ltr. - 177 kW EcoBlue
- LED Nebelscheinwerfer
- Paket: Outdoor - Unterfahrschutz (Motor)
- Räder: LM-Felgen 7
- 5 x 18 mit Reifen 255/65 R18
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung
- Radstand 3270 mm
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Sitze: Sitzheizung vorn
- Sitze: Sitz vorn rechts verstellbar (4-fach)
- Sitze: Sitz vorn links elektr. verstellbar (6-fach)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung: Leder

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

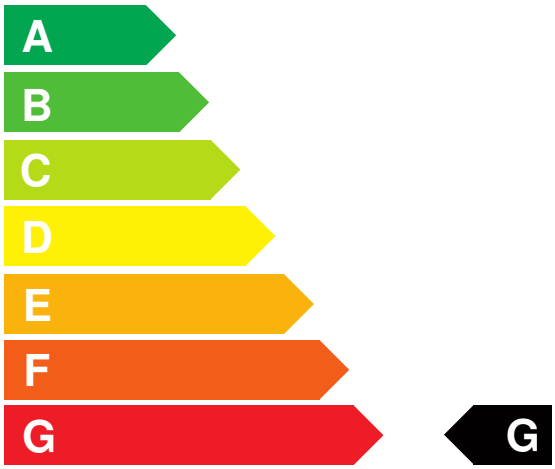
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 10,3 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 269 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 10,3 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 12,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 10,5 l/100 km |
| • **Landstraße** | 8,9 l/100 km |
| • **Autobahn** | 10,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.487,45 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **5.749,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **2.421,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **8.877,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **841 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPP2CMJ2PSK17236 erstellt am: 20.11.2026