Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Volkswagen Caddy Maxi 2.0 TDI DSG Cargo Klima GR...

BR02-63420 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2026	25	Weiß	90 kW / 122 PS	Diesel	5,6 l/100km	147 g/km	E

PREIS
33.830 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **275 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.373 Euro, Gesamtbetrag: 39.151 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.373 Euro, Zielrate: 18.607 Euro, Gesamtbetrag: 39.979 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sitzbezug / Polsterung: Robustsitzbezüge
- Lackierung: Sonderlackierung Candy-weiss uni
- Stahlfelgen mit Reifen 205/60 R16 mit Radkappen
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Kreuzungs-Assistent
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System:
- Fensterheber elektrisch vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckleuchten Standard
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Karosserie/Aufbau: Kasten
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Leuchtweitenregelung
- LKW-Zulassung
- Motor 2
- 0 Ltr. - 90 kW TDI
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle USB (Typ C
- mit erhöhter Ladeleistung)
- Notrufsystem
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Radstand 2970 mm
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schiebetür rechts
- SCR-System (AdBlue-Technologie)
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)
- Sonnenblenden ohne Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Verkleidung im Lade-/FG-Raum: Standard mit Verzurrösen im Gepäck-/Laderaum
- Sitze: Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Telefon: App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay
- Android Auto)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

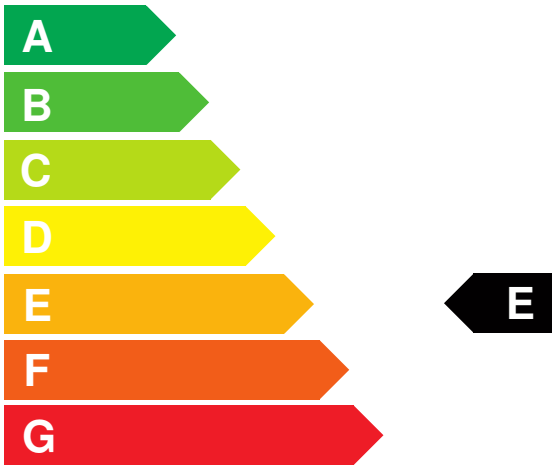
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy Maxi
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	147 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.352,40 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.142,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.323,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.851,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**304 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WV1ZZZSK9TX081016 erstellt am: 16.11.2026