Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Ford Tourneo Custom 320 L2 Titanium X AHK+B&O+5J...

AS08-TS2608-0[illegible] Angebots-Nr.:



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
20.07.2026	10	Grau	125 kW / 170 PS	Diesel	8,2 l/100km	216 g/km	G

PREIS
55.550 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **451 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.888 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 41.663 Euro, Gesamtbetrag: 64.287 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.888 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 41.663 Euro, Zielrate: 30.553 Euro, Gesamtbetrag: 65.646 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Anhängerrangierassistent
- Audio-Navigationssystem
- Scheinwerfer LED
- Anhängerkupplung: Kugelkopf fest
- Rücksitz-Paket 14 (3 Einzelsitze 2.Reihe. 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank 3.Reihe)
- Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum. mittlerer Tönungsgrad
- Frontscheibe heizbar
- Handschuhfach abschließbar
- Heizung mit Umluftschaltung
- Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum
- Titanium X
- Karosserie/Aufbau: Bus
- Sitz-Paket 22: Fahrersitz (6-fach elektr. verstellbar) - Beifahrereinzelsitz (6-fach elektr. verstellbar) Kunstleder
- Lenkrad beheizbar
- Parkpilotsystem vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Intelligente Beschleunigungskontrolle

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Nachtsicht-Assistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Diebstahl-Warnanlage
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Notrufsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Feststellbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System:

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

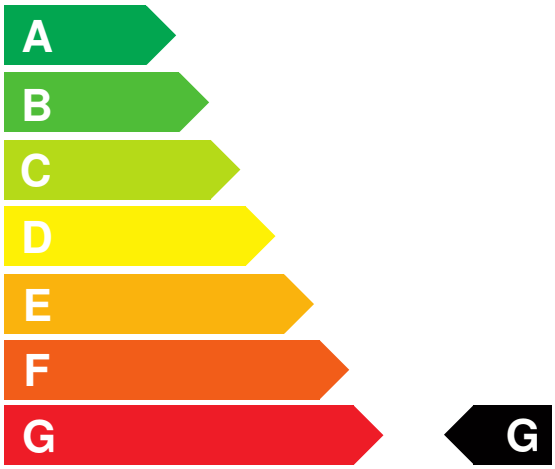
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	216 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,2 l/100 km
• **Innenstadt**	10,8 l/100 km
• **Stadtrand**	7,8 l/100 km
• **Landstraße**	6,9 l/100 km
• **Autobahn**	8,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.980,30 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.617,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.944,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.128,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**534 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA1XTJ81560 erstellt am: 19.11.2026