Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Volkswagen T7 Kombi 2.0TDI L1 3.100mm Radstand A...

AT30-1055 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10		81 kW / 110 PS	Diesel	7,1 l/100km	186 g/km	G

PREIS
38.000 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **309 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.500 Euro, Gesamtbetrag: 43.976 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.500 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.500 Euro, Zielrate: 20.900 Euro, Gesamtbetrag: 44.906 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 1M5 AHK-VORBEREITUNG
- 0I2 Tank 70l
- 7B3 12V-Steckdose an der D-Säule auf Bodenhöhe hinten rechts
- P13 FAHRERASSISTENZPAKET PREMIUM [Einparkhilfe v.+ h. Rückfahrkamera
- ACC-Tempomat Code 8T6
- Bremskraftverstärker Code 1AF
- Verkehrszeichen Code QR9]
- Z62 KOMFORTPAKET 1 [Klimaautomatik für 2 Zonen elektronisch regelbar
- MF-Lenkrad in Leder-Optik
- elektrische Zusatzheizung -nur bei TDI-Schalthebel in Leder Optik
- 3 Airlineschienen quer im Dachhimmel mit integrierten LED Leuchtbändern
- Brillenklappfach im Dach Fahrerseite und Dachhaltegriff Beifahrerseite
- mit Einstiegsgriff]
- Z41 SITZPAKET 46
- Sitzbezüge in Stoff gestreift
- Beheizbare Vordersitze einzeln regulierbar
- 4 Wege Einstellung für Kopfstütze in Höhe und Neigung
- 2 Wege Einstellung für Lendenwirbelstütze links
- 6 Wege Einstellung Fahrersitz mit Armlehne
- Beifahrerdoppelsitzbank mit Klapptisch und Unterladefunktion-Durchladeeinrichtung für sperrige Güter- nur zusammen mit Innenausstattung Code FC-]
- 6XE Außenspiegel el. einstell-/beheiz-/anklappbar
- Kurzer Radstandf 3.100mm
- Getriebe: 6-Gang
- Motor: 2.0ltr. Diesel 81kW
- Armlehnen: Beifahrer
- Armlehnen: Fahrer
- Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE)
- Farben: Weiß
- CO2-Effizienzklasse: G
- sofort lieferbar

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

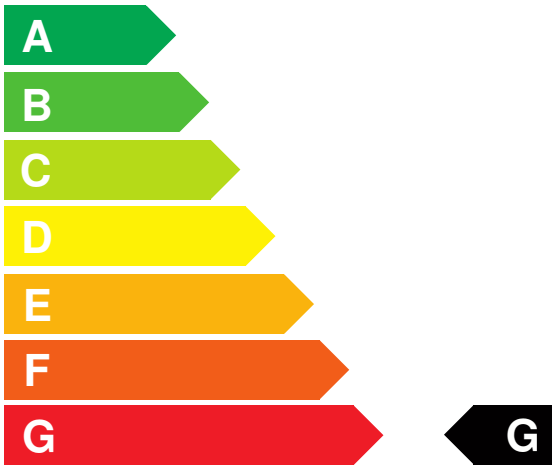
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Kombi

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	186 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• **Innenstadt**	8,9 l/100 km
• **Stadtrand**	6,7 l/100 km
• **Landstraße**	6,0 l/100 km
• **Autobahn**	7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.714,65 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.975,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.674,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.138,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**419 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026