Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Volkswagen Caddy Maxi 1.5TSI DSG Style PANORAMAD...

AT30-1352 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10		85 kW / 116 PS	Benzin	6,8 l/100km	156 g/km	F

PREIS
39.330 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.498 Euro, Gesamtbetrag: 45.516 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.833 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 29.498 Euro, Zielrate: 21.632 Euro, Gesamtbetrag: 46.478 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- AHK ABNEHMBAR MIT GESPANNSTABILISIERUNG
- Front-Seite-Kopf-Mitten-Airbag vorne + Kopfairbag hinten
- FESTES PANORAMADACH (mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)
- 7-SITZER
- LED-Schweinwerfer und LED-Heckleuchten
- 17-Zoll VW Leichtmetallräder COLOMBO
- GANZJAHRESREIFEN 215/55 R17 98H XL mit geringem Rollwiderstand
- Sitzmittelbahn in Mikrovlies ArtVelours + Sitzwangen in Lederoptik
- AGR ERGOCOMFORT-SITZ für Fahrer
- Climatronic 2-Zonen
- Radio mit Touchscreen und USB-C und 6-fach Lautsprecher
- Wireless APP-CONNECT
- Park Assist mit Parksensoren vorne und hinten
- Virtual Cockpit | Instrumentenanzeige
- Multifunktions-LederLenkrad mit Schaltwippen
- ACC | Automatische Distanzregelung | Abstandstempomat mit follow to stop
- Sitzheizung vorne
- Spurhalteassistent Lane Assist
- Keyless-Start
- Müdigkeitserkennung
- Fenster hinten abgedunkelt 74% (Sunset)
- Heckklappe mit Zuziehhilfe
- Winter-Paket: Scheibenwaschdüsen heizbar
- Anzeige für Waschwasserstand und Behälter vergrößert
- Dachreling silber
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-beheiz- und anklappbar
- Bluetooth-Schnittstelle für
- Bodenbelag Teppich vorne und hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS
- MSR
- Multikollisionsbremse | Multi Collision Brake
- Umfeldbeobachtungssystem FrontAssist mit City-Notbremsfunktion
- Fensterheber elektrisch vorn
- Heckscheibe heizbar
- Kindersicherung im Fahrgastraum elektr. betätigt
- Klapptische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Lendenwirbelstützen vorn
- Luftzusatzheizung elektrisch
- Mittelarmlehne vorn höhen-/längsverstellbar
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB Typ C

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

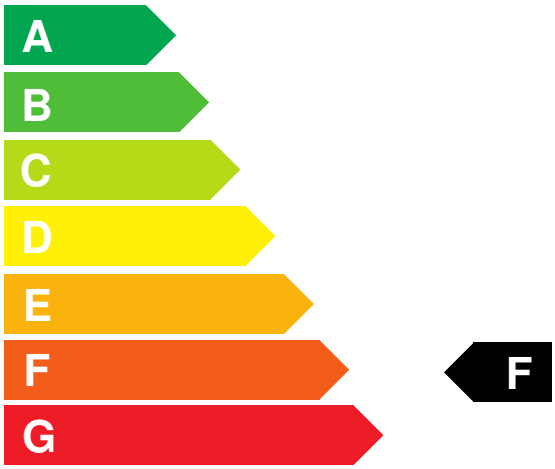
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Caddy Maxi
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	156 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,8 l/100 km
• **Innenstadt**	8,7 l/100 km
• **Stadtrand**	6,8 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.778,88 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.334,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.404,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.148,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**167 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026