Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Renault Trafic dCi 150 L2H1 9-Sitzer PDC RFK

AB93-078939 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.10.2025	15	Schwarz	110 kW / 150 PS	Diesel	6,9 l/100km	182 g/km	G

PREIS
40.240 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **327 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.180 Euro, Gesamtbetrag: 46.569 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.180 Euro, Zielrate: 22.132 Euro, Gesamtbetrag: 47.553 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Easy-Access-Paket:
- 1 Paar perforierte
- rutschfeste und herausnehmbare Aluminiumrampeninkl. einer seitlichen Halterung links
- 4 Bolzen zur Befestigung eines Rollstuhls am Fahrzeugboden
- 1 Zurrset bestehend aus 4 manuell verstellbaren UNWIN-Rollen
- 1 Drei-Punkt-Gurt mit Aufroller(Fahrzeug-Zulassung als Fahrzeug mit besonderer ZweckbestimmungRollstuhlgerechtes Fahrzeug) Easy Parking Paket: PDC vorne + hinten + Seite + Kamera
- Vision Paket: Licht- und Regensensor + Nebelscheinwerfer
- Easy Link 8 mit APP Connect
- Klimaanlage vorne und hinten
- Zusatzheizung hintere Sitzreihen
- Getönte Scheiben
- Serienausstattung:
- R&GO Connect DAB-Radio mit USB
- Connected Services
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)
- Spurverlassenswarnung (LDW)
- Fahrermüdigkeits- und Aufmerksamkeitswarnsystem (DDAW)
- Geschwindigkeitsüberschreitungsprävention
- Verkehrszeichenerkennung und intelligenter Geschwindigkeitsassistent (OSP/TSR/ISA)
- ABS mit EBV (Elektronischer Bremskraftkorrektor) und Notbremsassistent
- mit 4 Scheibenbremsen
- Tempomat/Geschwindigkeitsbegrenzer
- Parksensoren hinten
- Beifahrerairbag auf der Spotseite mit Deaktivierungsmöglichkeit
- Seitenairbags
- ESP
- Isofix-System
- E-Call-System
- Alarmvorbereitung
- SICHTBARKEIT & BLITZ
- VOLL-LED-Scheinwerfer
- Kabinen-LED-Beleuchtung
- LED-Tagfahrlicht
- Dämmerungssensor
- Rückspiegel Tag/Nacht
- Manuelle Klimaanlage vorn im Fahrzeug mit Pollenfilter
- Geschlossener Dashboard-Speicher
- Kompo-Stoffpolsterung
- MF Lenkrad
- Bequemer Fahrersitz mit Höhenverstellung
- Lordosenstütze und Armlehne
- Innenliegende Sicherheitspaneele schützen bis zur Hälfte der Wand im

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

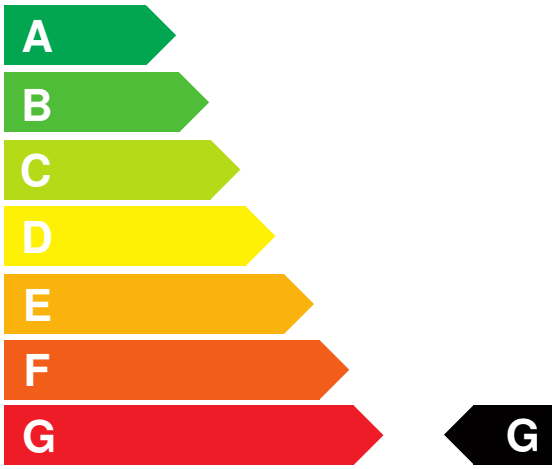
Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Trafic

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	182 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
• **Innenstadt**	7,8 l/100 km
• **Stadtrand**	6,6 l/100 km
• **Landstraße**	6,0 l/100 km
• **Autobahn**	7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.666,35 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.890,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.638,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.006,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**406 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1JL000175078939 erstellt am: 17.11.2026