Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Maxus T60 MAX Luxury 2.0 L 8AT 4WD Android Auto*...

AB95-T.53876 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2026	25	Grau	159 kW / 216 PS	Diesel	9,1 l/100km	239 g/km	G

PREIS
37.590 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **305 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.398 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.193 Euro, Gesamtbetrag: 43.502 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.398 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.193 Euro, Zielrate: 20.675 Euro, Gesamtbetrag: 44.422 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- "
- HIGHLIGHTS:
- Android Auto
- Apple Car Play
- Virtual Cockpit 12
- 3"""""
- Touchscreen 12
- 3"""""
- Lederausstattung
- Abstandstempomat (Adaptive Cruise Control)
- 360 Grad Kamera/Area View
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Winterpaket
- Sitzheizung
- Lenkradheizung
- Klimaautomatik
- Keyless Entry
- Vordersitze elektrisch höhenverstellbar
- Multifunktionslenkrad
- Lederlenkrad
- LED-Scheinwerfer
- Licht- und Sichtpaket
- Fahrprofilauswahl (Drive Mode Select)
- DAB Receiver
- MULTIMEDIA UND KOMMUNIKATION:
- Bordcomputer
- Radio
- Freisprecheinrichtung
- Induktions-Ladestation
- Bluetooth
- Touchscreen



© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

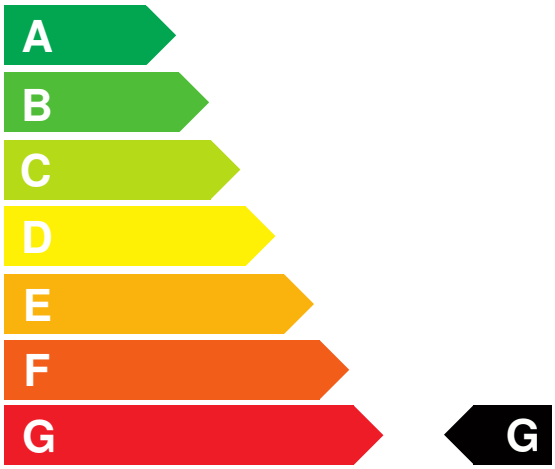
Marke: Maxus **Handelsbezeichnung:** Maxus T60 MAX

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	239 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,1 l/100 km
• **Innenstadt**	13,0 l/100 km
• **Stadtrand**	9,1 l/100 km
• **Landstraße**	7,7 l/100 km
• **Autobahn**	8,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.197,65 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.108,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.151,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.887,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**626 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LSFAM11C6TA081844 erstellt am: 18.11.2026