Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Renault Symbioz E-TECH Full Hybrid 160 Techno GJ...

AB93-429787 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.09.2026 | 10 | Grau | 116 kW / 158 PS | Hybrid | 4,8 l; 0 kWh | 109 g/km | C / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**30.550 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **248 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.638 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.913 Euro, Gesamtbetrag: 35.355 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.638 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.913 Euro, Zielrate: 16.803 Euro, Gesamtbetrag: 36.103 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattung
- Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
- Ganzjahresreifen
- Winter-Paket
- - Sitzheizung vorn
- - Lenkrad heizbar
- Sonderlackierung
- Serienausstattung
- Antrieb & Technik
- Antriebsart: Frontantrieb
- Multi-Sense (Fahrmodusschalter)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Sicherheit & Assistenzsysteme
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopf-Airbag-System vorn
- Seitenairbag vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Bremsassistent
- Berganfahr-Assistent (HSA)
- Autonomer Notbrems-Assistent mit Frontkollisionswarnung
- Fußgänger- & Fahrraderkennung
- Abstandswarner
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Spurhalteassistent Aktiv
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz (hinten und Beifahrersitz)
- Komfort & Interieur
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Fahrer- & Beifahrersitz
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Techno
- Dachhimmel Grau mit LED-Beleuchtung hinten
- Mittelkonsole mit offenem
- freischwebendem Staufach
- Koffer-/Laderaumboden doppelt
- Innenspiegel rahmenlos mit Abblendautomatik
- Innenbeleuchtung LED
- Lenkrad (Leder-Optik) mit Multifunktion
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Fahrerassistenz & Komfortsysteme
- Einparkhilfe vorn
- hinten und seitlich
- Rückfahrkamera
- Licht- und Regensensor
- Infotainment & Konnektivität
- Infotainment-System: OpenR link (10
- 4´´)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

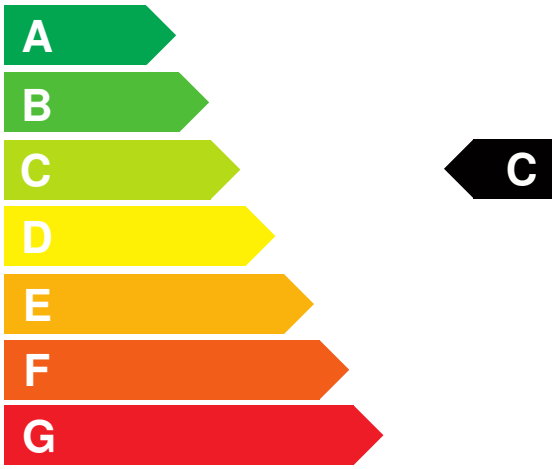
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Renault
**Handelsbezeichnung:** Renault Symbioz
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 4,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 109 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 4,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 5,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,1 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,3 l/100 km |
| • **Autobahn** | 5,6 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.255,68 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.329,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **981,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **3.597,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **64 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VF1RJB00677429787 erstellt am: 18.11.2026