Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Peugeot 5008 1.2 Hybrid 145 e-DSC6 Allure Klima ...

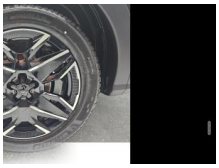
BR02-64120 **Angebotsnr.:**







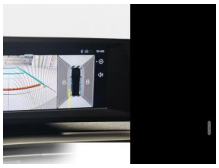












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.05.2026	25	Schwarz	107 kW / 145 PS	Hybrid	5,8 l; 0 kWh	131 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
34.540 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **281 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.635 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.905 Euro, Gesamtbetrag: 39.972 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.635 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.905 Euro, Zielrate: 18.997 Euro, Gesamtbetrag: 40.817 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Zentralverriegelung Startanlage Keyless System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Anhängerkupplung (Kugelkopf senkrecht demontierbar
- Ausführung verbessert)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung)
- Mittelarmlehne vorn
- Fahrmodischalter mit Fahr-Modi zur Auswahl: Normal
- ECO und Sport
- Außenspiegel und Spiegelfuss in Perla-Nera-Schwarz
- Blende zwischen den Heckleuchten
- in hochglänzendem Schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent mit Einschaltautomatik der Warnblinkleuchten
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektr. vorn
- links mit Impulsgeber
- Gepäckraumboden verschiebbar
- variabel
- Abstandstempomat inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Voll Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler Wagenfarbe
- Infotainment-System i-Connect
- Radioempfang digital (DAB+)
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Sitze: Kartentasche an Vordersitze
- Kindersicherung elektrisch
- Klimaautomatik
- getrennt regelbar Fahrer-Beifahrerseite (2-Zonen)
- Sitze: Komfortsitz vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

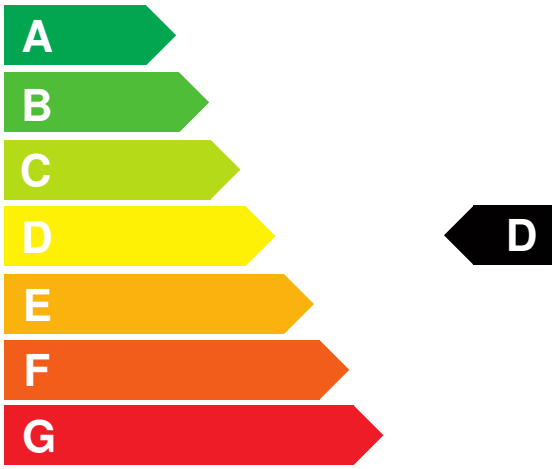
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot
Handelsbezeichnung: Peugeot 5008
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	131 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	6,3 l/100 km
• **Stadtrand**	5,2 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.800,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.179,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.323,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**99 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3KAHPY4TS102506 erstellt am: 23.11.2026