Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Volkswagen T7 Multivan KÜ 2.0 TDI 7-Gang-DSG 11...

Angebotsnr.: AT30-2755



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
09.04.2026	50		110 kW / 150 PS	Diesel	6,5 l/100km	170 g/km	F

PREIS
49.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **403 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 37.223 Euro, Gesamtbetrag: 57.436 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 37.223 Euro, Zielrate: 27.297 Euro, Gesamtbetrag: 58.650 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattung
- Sonderausstattung
- Sonstiges
- Sitzheizung im Fahrerhaus
- Wärmeschutzverglasung (ab B-Säule
- 65% Lichtabsorption)
- Parkpaket Basic [Rückfahrkamera Rear View / Park Assist Einparkassistent
- Einparkhilfe vorne und hinten]
- Serienausstattung
- Sonstiges
- 2 USB-C-Anschlüsse vorne
- 5 Jahre oder 200.000 km allgemeine Garantie (ohne Aufpreis)
- 5-Sitzer-Ausführung (2+3+0)
- Höhenverstellbare Vordersitze (Fahrer- und Beifahrersitz
- 2-fach verstellbare Kopfstützen)
- Automatisches Einschalten der Scheinwerfer
- Sprachsteuerung + ICC (InCarCommunication) (ungarische Sprache nicht verfügbar)
- Car2X
- Kofferraum ohne Organizer
- Dekoreinlagen: Scale Light Grey
- Digitales Kombiinstrument
- Digitaler Radioempfang (DAB) (zusätzlich zu analogen Radiosendern Empfang von digitalen Radiosendern und Verkehrsinfos
- Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzabdeckung)
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) und elektromechanischer Bremskraftregler
- Frontscheibe mit verklebter Sicherheitsverglasung (wärme- und schalldämmend)
- Müdigkeitserkennung
- Bremsanlage vorne und hinten 16
- Manuelle Scheinwerferhöhenverstellung (statisch)
- Reifendruckkontrollsystem
- Reifen: 215/65 R 16
- 8 Lautsprecher (passiv)
- Kühlergrill in glänzendem Schwarz lackiert
- 2 Klappschlüssel mit Funkfernbedienung
- Infotainment (MIB3)
- Kein Armlehne in der 3. Sitzreihe
- Stahlfelge 6
- 5 J x 16 ET60 silber/schwarz-matt
- Handschuhfach (nicht beleuchtet)
- Keyless Start ohne Safe-Sicherung
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung und schlüsselloses Starten
- Ausweich- und Abbiegeassistent
- Tür-Ausstiegsbeleuchtung
- Manuell regelbare Klimaanlage

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

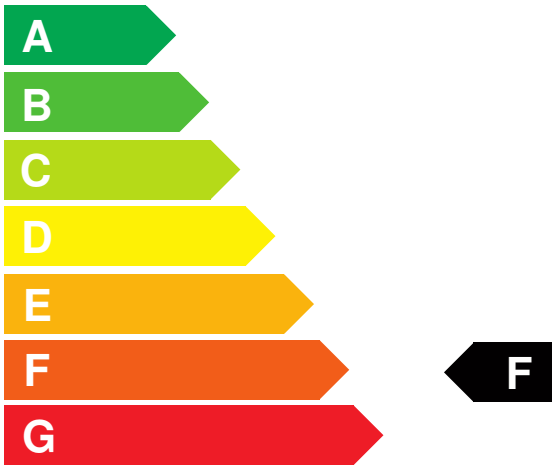
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Multivan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	170 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	6,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.633,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.530,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.610,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**177 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 25.11.2026