Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Volkswagen T7 Multivan LÜ Business 2.0 TDI 7-Ga...

Angebotsnr.: AT30-2768







Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	50		110 kW / 150 PS	Diesel	6,7 l/100km	177 g/km	G

PREIS
54.220 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **440 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.555 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.665 Euro, Gesamtbetrag: 62.747 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.555 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.665 Euro, Zielrate: 29.821 Euro, Gesamtbetrag: 64.074 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattung
- Sonderausstattung
- Sonstiges
- Bodenschienen ohne Multifunktionstisch
- Sitze Fahrer/Beifahrer beheizbar
- Parkpaket [Rückfahrkamera Rear View / Parklenkassistent Park Assist inkl. Einparkhilfe im Front- und Heckbereich]
- Top-Paket [Panoramaglasdach (90% Abdunkelung) / Sonnenblenden mit Spiegel
- beleuchtet
- Tickethalter auf der Fahrerseite
- mit Airbaglabel auf der Sonnenblende und B-Säule / LED-Rückleuchten
- abgedunkelt]
- Sitzvariante 2-2-2
- Zuzieh-Hilfe für die Heckklappe
- Serienausstattung
- Sonstiges
- Airbag
- Seiten- und Kopfairbags vorne
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Anschlussgarantie 2+3 Jahre
- 100.000 km
- App-Connect inkl. Wireless
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung
- Außenspiegel
- elektrisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz
- Ausweichunterstützung
- Automatische Distanzregelung ACC
- Bodenbelag im Fahrgastraum
- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set
- Car2X
- Dekoreinlagen Scale Light Grey
- Digital Cockpit
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- Digitales Bordhandbuch
- Dreipunkt Automatikgurte
- Dreipunkt-AutomatikSicherheitsgurte
- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- Federung und Dämpfung
- Standard
- Fenster ab B-Säule abgedunkelt
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gurtanschnallwarnung
- Handschuhfach
- ohne Beleuchtung
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer
- Klimaanlage Air Care Climatronic
- Kreuzungsassistent
- Lautsprecher
- 8 Stück
- LED-Rückleuchten
- Leuchtweitenregulierung
- dynamisch
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Nichtraucherausführung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

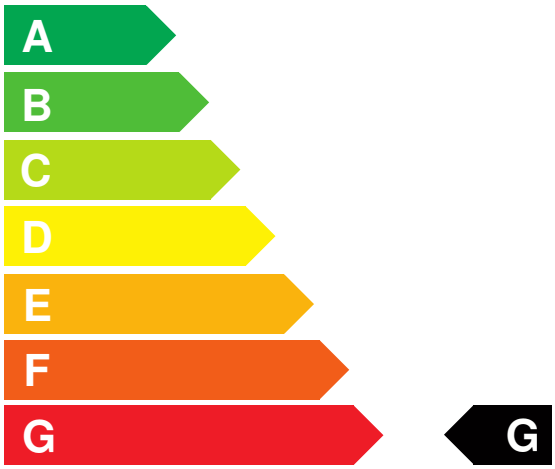
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Multivan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	177 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• **Innenstadt**	8,5 l/100 km
• **Stadtrand**	6,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,8 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.618,05 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.783,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.593,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.841,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**199 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026