Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Ford Tourneo Custom 136PS Automatik L2 320 8-Si...

AB93-Y73970 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.03.2025	33	Grau	100 kW / 136 PS	Diesel	8,3 l/100km	181 g/km	G

PREIS
40.750 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **331 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.563 Euro, Gesamtbetrag: 47.159 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.188 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 30.563 Euro, Zielrate: 22.413 Euro, Gesamtbetrag: 48.156 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- 5 Jahre Garantie / 200.000 km
- Fahrassistenz-System: Intelligente Beschleunigungskontrolle
- Klimaanlage im Lade-/Fahrgastraum
- Metallic-Lackierung
- Reserverad als Notrad
- Schmutzfänger hinten
- Schmutzfänger vorn
- Serien-Ausstattung:
- Abbiegelicht im Scheinwerfer
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Bordcomputer
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Berganfahr-Assistent
- Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit
- Notbrems-Assistent
- Notrufsystem
- Fenster in Schiebetür links
- feststehend
- Fenster in Schiebetür rechts
- feststehend
- Fensterheber elektrisch
- Feststellbremse elektrisch
- FordPass Connect inkl. eCall
- Frontscheibe heizbar
- Getriebe Automatik
- Haltegriff A-Säule
- Handschuhfach abschließbar
- Heckklappe mit Verglasung
- Heckscheibe heizbar
- Heckscheibenwischer
- Heizung mit Umluftschaltung
- Karosserie/Aufbau: Bus
- Karosserievariante: Normaldach
- Lenkrad (Leder)
- Motor 2
- 0 Ltr. - 100 kW EcoBlue KAT
- Power KeyFree-Startfunktion
- Radstand 3500 mm
- Reifen-Reparaturkit
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitz-Paket 5 (3 Einzelsitze 2.Reihe / 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank 3.Reihe)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer LED
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Sitz-Paket 32: Fahrersitz (4-fach verstellbar) - Beifahrereinzelsitz (2-fach verstellbar) Stoff
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum
- Stoßfänger teillackiert
- Tagfahrlicht LED
- Technologie-Paket 2

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

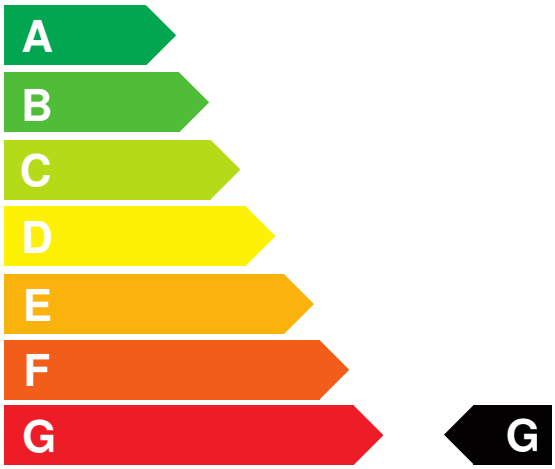
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	181 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,3 l/100 km
• **Innenstadt**	9,6 l/100 km
• **Stadtrand**	7,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,9 l/100 km
• **Autobahn**	9,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.004,45 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.868,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.629,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.973,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**402 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0XXXTA0XRY73970 erstellt am: 20.11.2026