Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

# Cupra Raval VZ 52kWh GV5+360°+Travel+ParkAssist...

AD32-33046 **Angebotsnr.:**













| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|
| - | 20 | Grau | 166 kW / 226 PS | Elektro | 385 km |

**PREIS**
**37.680 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **306 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.260 Euro, Gesamtbetrag: 43.606 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.420 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 28.260 Euro, Zielrate: 20.724 Euro, Gesamtbetrag: 44.528 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ausstattungslinie: VZ
- Fahrzeug ohne Zulassung
- somit förderfähig
- Sonderausstattung:
- Drive Pack ( Travel Assist 3.0
- Emergency Assist
- Top View Kamera (360°)
- Parklenkassistent Intelligent Park Assist (IPA) mit Speicherfunktion für häufig genutzte Parkmanöver inkl. Remote Park Assist per Smartphone)
- Heat Pump Wärmepumpe zur effizienten Klimatisierung und Reichweitenoptimierung
- Winter Pack ( Vordersitze beheizbar
- Lenkrad beheizbar)
- Full Link (Apple CarPlay und Android Auto Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Bidirektionales Laden: Vehicle-to-Load (V2L) und Vehicle-to-Home (V2H) (Adapter bzw. bidirektionale Wallbox nicht im Lieferumfang)
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 5 Jahre bis max. 100.000 km (2+3)
- Hochvoltbatteriegarantie 8 Jahre oder max. 160.000 km (mind. 70 % Restkapazität)
- Serienausstattung:
- Hochvoltbatterie 55 kWh brutto / 51
- 5 kWh netto
- CCS-Ladedose (AC 11 kW
- DC bis 105 kW)
- Prädiktive Automatische Distanzregelung ACC mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und automatischer Geschwindigkeitsanpassung an Verkehrszeichen
- Notbremsassistent Front Assist mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Spurwechselassistent Side Assist inkl. Exit Assist und Ausstiegswarnung Exit Warning
- Kreuzungsassistent Front Traffic Assist
- Ausweich- und Abbiegeassistent Turn Assist
- Proaktives Insassenschutzsystem PreCrash Assist
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitserkennung
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- Sportfahrwerk
- CUPRA Drive Profile mit individuell einstellbaren Fahrmodi
- Progressivlenkung
- Reifendruckkontrolle
- Notruf-Service eCall
- Diebstahl-Warnanlage inkl.

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

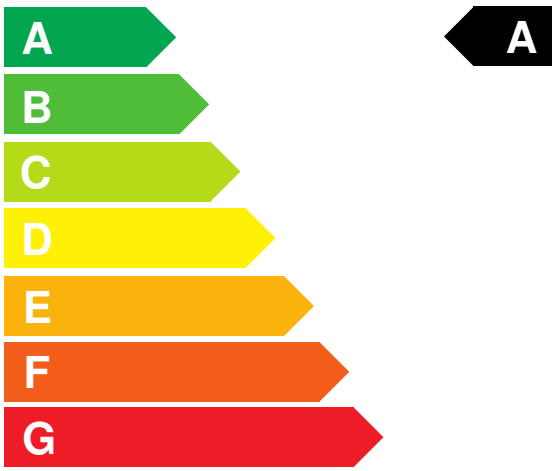
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Cupra | **Handelsbezeichnung:** Cupra Raval |
| **Antriebsart:** Elektromotor | |
| **Kraftstoff:** entfällt | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 15,9 kWh/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite (EAER):** | 385,0 km |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem E**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 15,9 kWh/100 km |
| • **Innenstadt** | 12,0 kWh/100 km |
| • **Stadtrand** | 12,6 kWh/100 km |
| • **Landstraße** | 14,6 kWh/100 km |
| • **Autobahn** | 20,4 kWh/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **765,59 EUR**

**(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **0 EUR/Jahr**[3] |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 22.11.2026