Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Skoda Enyaq Sportline 85 GV3+AHK+Navi+Matrix+Tra...

AD32-33067 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
04.11.2026	20	Grün	210 kW / 286 PS	Elektro	569 km

PREIS
53.760 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **437 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.440 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.320 Euro, Gesamtbetrag: 62.215 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.440 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 40.320 Euro, Zielrate: 29.568 Euro, Gesamtbetrag: 63.530 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungslinie: Sportline
- Sonderausstattung:
- Anhängerzugvorrichtung schwenkbar
- inklusive Gespannstabilisierung (Anhängelast bis 2.000 kg gebremst)
- Wärmepumpe (Kältemittel R744)
- Ausstattungspaket Winter (Drahtlos beheizbare Windschutzscheibe
- beheizbare äußere Rücksitze)
- Ladekabel für Haushaltssteckdose (Typ E/F
- 230 V / 10 A) und Industriesteckdose (CEE 400 V / 16 A)
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 3 Jahre bis max. 60.000 km (2+1)
- Hochvoltbatteriegarantie 8 Jahre oder max. 160.000 km (mind. 70 % Restkapazität)
- Serienausstattung:
- Hochvolt-Batterie 82 kWh brutto / 77 kWh
- DC-Schnellladen bis 165 kW (CCS / Combo 2
- 1080 % in ca. 29 Minuten)
- AC-Laden bis 11 kW (Typ 2)
- Ladekabel für AC-Ladestationen (Mode 3
- Typ 2
- 16 A)
- Vorbereitung für die Stromversorgung externer Geräte (V2L
- Adapter als Zubehör)
- Heckantrieb mit 210 kW (286 PS)
- Elektrische Luftzusatzheizung
- E-Sound
- Matrix-LED-Hauptscheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)
- Schlechtwetter-
- Abbiege- und Autobahnlicht
- dynamische und automatische Leuchtweitenregulierung
- LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern
- Licht- und Regensensor
- Coming-Home- und Leaving-Home-Funktion
- Travel Assist (prädiktiver Abstandsassistent pACC
- adaptiver Spurhalteassistent
- Notfall- und Stauassistent)
- Spurwechselassistent (Side Assist)
- Abbiegeassistent (Turn Assist)
- Frontradarassistent (Front Assist) mit Notbremsfunktion
- Kreuzungsassistent (Crossroad Assist)
- Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist)
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Innenraumkamera
- Verkehrszeichenerkennung
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) und Geschwindigkeitsbegrenzer
- Parksensoren vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Sportfahrwerk

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

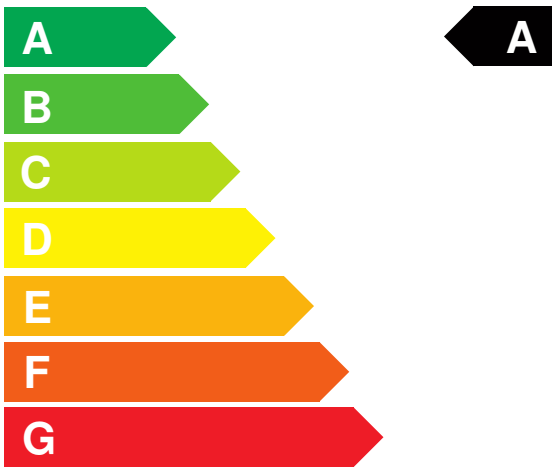
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	**Handelsbezeichnung:** Skoda Enyaq
Antriebsart: Elektromotor	
Kraftstoff: entfällt	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	15,6 kWh/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	0 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	569,0 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem E

kombiniert	15,6 kWh/100 km
• **Innenstadt**	12,5 kWh/100 km
• **Stadtrand**	12,8 kWh/100 km
• **Landstraße**	14,1 kWh/100 km
• **Autobahn**	19,6 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **751,14 EUR**

(Strompreis: 32,10 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**0,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**0 EUR/Jahr**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3] Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung im Zeitraum vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 gewährt. Die Befreiung gilt für zehn Jahre ab dem Datum der Erstzulassung und höchstens bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026