Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Dacia Bigster Hybrid 155 Extreme SHZ LKHZ Pano

AB93-6768 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.11.2026	10	Blau	116 kW / 158 PS	Hybrid	4,7 l; 0 kWh	106 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
34.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **277 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.530 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.590 Euro, Gesamtbetrag: 39.486 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.530 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.590 Euro, Zielrate: 18.766 Euro, Gesamtbetrag: 40.321 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- elektrische Heckklappe
- Winter-Plus-Paket
- beheizbares Lenkrad
- beheizbare Vordersitze
- beheizbare Windschutzscheibe mit beheizbaren Waschdüsen
- City-Paket
- Einparkhilfe vorne und an den Seiten
- Multiview-Kamera
- Toter-Winkel-Warner
- Lackierung
- Serienausstattung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay (Media Nav Live)
- Audiosystem 3D Sound by Arkamys
- 6 Lautsprecher
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel Kupfer-Optik
- Bremsassistent
- Dachantenne im Haifischflossen-Design (schwarz)
- Dachreling
- Dachreling mit Dachlängsträger modular
- Dachreling Schwarz-Grau
- Designelemente Stoßfänger Kupfer
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner
- Fahrassistenz-System: Aktiver Bergabfahr-Assistent (HDC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige
- Fahrmodusschalter (E-Save Mode)
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber
- Fensterheber elektrisch hinten
- Fensterheber elektrisch vorn
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Fußmatten Gummi
- Gepäckraumabdeckung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

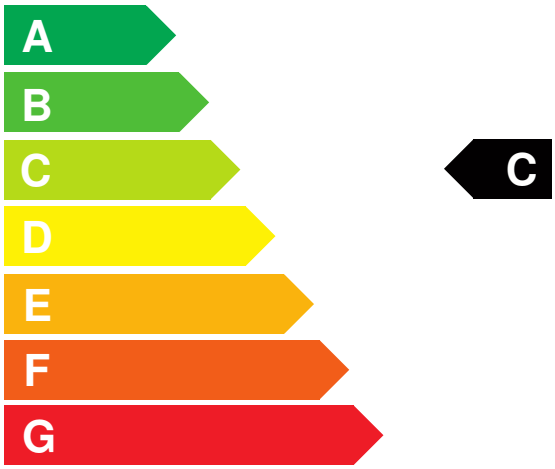
© 2004-2026 Autohaus Hüppe GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Handelsbezeichnung: Dacia Bigster
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	106 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,7 l/100 km
• **Innenstadt**	5,2 l/100 km
• **Stadtrand**	3,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,1 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.229,52 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.265,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**954,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.498,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**58 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026