



Ihr Ansprechpartner

**Herr Daniel Olthues**  
E-Mail: info@opel-hueppe.de  
Telefon: 02865 6009026

Autohaus Hüppe GmbH  
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019

**Nissan Qashqai AUTOMATIK\*KAMERA\*E-KLAPPE\*SITZHEI...**

AW19-U138885 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.12.2023	17.250	Schwarz	116 kW / 158 PS	Benzin	6,4 l/100km	144 g/km	E

<b>PREIS</b> <b>30.250 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>	
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>246 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.563 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.688 Euro, Gesamtbetrag: 35.008 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.563 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.688 Euro, Zielrate: 16.638 Euro, Gesamtbetrag: 35.748 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent

- Spurwechselasistent
- ABS / ASR ESP / EBD
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag Seitenairbag vorn mitte (Center-Airbag)
- Verkehrszeichenerkennung
- Autonomer Notbrems-Assistent
- Fußgängererkennung und bewegliche Objekterkennung)
- Querverkehrs-Assistent / Totwinkelassistent
- aktiver Spurhalteassistent
- Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay

- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- 360°-Kamera
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Nissan Connect Audio-Navigationssystem
- USB-Schnittstelle vorne und hinten
- Amazon Alexa
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Apple Car Play / Android Auto / Bluetooth



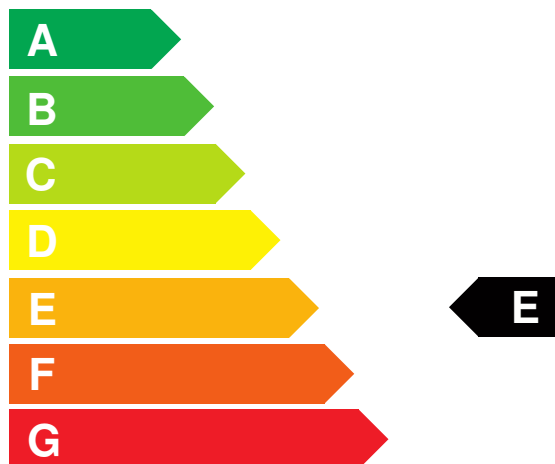
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan **Handelsbezeichnung:** Nissan Qashqai  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 144 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.484,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.080,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.104,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **134 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).