



Ihr Ansprechpartner

Herr Daniel Olthues
E-Mail: info@opel-hueppe.de
Telefon: 02865 6009026

Autohaus Hüppe GmbH
Ährenfeld 2 - 46348 Raesfeld - Tel.: 02865 / 6009019

Seat Ateca 1.5 TSI DSG STYLE NAVI KLIMA LED

BR02-55463 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	30.720		110 kW / 150 PS	Benzin	5,6 l/100km	127 g/km	D

PREIS
27.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **226 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.910 Euro, Gesamtbetrag: 32.265 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.910 Euro, Zielrate: 15.334 Euro, Gesamtbetrag: 32.947 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ablagefach an Vordersitzlehnen
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
heiz- und anklappbar - lackiert - LED
Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle mit
Freisprecheinrichtung integriert
- Radiozub.: Bluetooth Audio-Streaming
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System:
Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System:
Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System:
Umfeldbeobachtungssystem (Front assist)

- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
mit Komfortschaltung
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Getriebe: 7-Gang -
Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckleuchten Teil-LED
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitz vorn
links und rechts
- verstellbar
- Räder: 4 Leichtmetallräder mit Reifen
215/55 R17
- Mittelkonsole vorn mit Mittelarmlehne
- Becherhalter
- Ablagebox und Luftausströmer hinten
- Motor 1

- 5 Ltr. - 110 kW 16V TSI ACT
- Nebelscheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Parkbremse elektrisch mit
Auto-Hold-Funktion
- Räder: Reifen-Reparaturset
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Voll-LED-Scheinwerfer - Abblendlicht und
Fernlicht in LED-Technologie
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Radioempfang digital (DAB+)
- Audiosystem mit Touchscreen-Farbdisplay
- Radiozub.: USB-Schnittstelle vorn
(2-fach)
- Typ C)
- Airbag: Seitenairbag
- Servolenkung elektronisch gesteuert




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Seat	Handelsbezeichnung: Seat Ateca
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	127 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 8,1 l/100 km • Stadttrand 6,1 l/100 km • Landstraße 5,5 l/100 km • Autobahn 6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.554,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.190,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	952,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.619,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	96 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.