



**Peugeot 2008 1.2 PureTech 100 Active Pack (EURO ...**

SS01-KS2412-1096015R..



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 10.12.2021     | 34.150     | Schwarz | 74 kW / 101 PS | Benzin         | 5,5 l/100km  | 125 g/km     | D                 |

|                                 |                              |                 |   |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| <b>PREIS</b><br><b>16.240 €</b> | <b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> |                 | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.180 Euro, Gesamtbetrag: 18.794 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.<br>** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.060 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.180 Euro, Zielrate: 8.932 Euro, Gesamtbetrag: 19.191 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,<br><br>Vermittlung für: Santander Consumer Bank<br>Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |
|                                 | Laufzeit: 72 Monate          | Anzahlung: 25 % |   |
|                                 | Basis-Finanzierung:*         | Mtl. Rate:      |   |
|                                 | Zielraten-Finanzierung:**    | <b>132 €</b>    |   |

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP. Bosch)

**Multimedia**

- Audiosystem RCC (Radio/CD-Player MP3-fähig)
- Audio-Navigationssystem NAC 3-D. DAB+ mit Farbdisplay und Connect-Box
- Radioempfang digital (DAB+)
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug) Version 3S

**Komfort**

- Bordcomputer
- Klimaautomatik

- Zentralverriegelung inkl. Türverriegelung automatisch

**Interieur**

- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Fensterheber elektr. vorn. links mit Impulsgeber
- Lenkrad mit Multifunktion
- Sitzheizung vorn

**Exterieur**

- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- LM-Felgen 6.5x16 (Elborn)
- Scheinwerfer Eco-LED
- Sonderlackierung Perla-Nera-Schwarz Metallic



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Peugeot                 | <b>Handelsbezeichnung:</b> Peugeot 2008 |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt  |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,5 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 125 g/km <sup>1</sup> |

## CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,5 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,5 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,2 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,7 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 6,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

|  |              |
|--|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.156,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 937,50 EUR   |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.562,50 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer: 86 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).